

Современная экспозиция музея включает в себя и многочисленные макеты, диорамы. Все они выполнены учащимися- членами секции моделистов, действующей при музее около 5 лет.

Интерес учащихся к военной технике понятен и мы стараемся его расширить и углубить, развить их знания об «оружии Победы», его применении в войне в целом и в защите нашего края.

Работая над моделями самолетов, танков, автомобилей и кораблей, учащиеся изучают техническую литературу и чертежи, военные мемуары.

Мы работаем в содружестве с преподавателем технологии В.В.Виноградовым и, создавая модели, члены секции осваивают и используют правильные приемы работы с материалами. В результате самые качественные работы уже не раз успешно участвовали в олимпиадах по предмету «Технология».

Так, в 2016 г. работа Д.Ашина ( 9 класс) –«Полуторка на Дороге жизни»- заняла 2-е место на районном конкурсе, работа А.Елишевича также стала призером ( 3-е место). Выставленные на международный творческий конкурс «Интербриг», они заняли 2-е и 3-е места.

Особое место в пополнении экспозиции Музея занимают, конечно же, модели самолетов. Они очень важны при проведении экскурсий. На каких самолетах воевали летчики в начале войны, почему такими большими были потери? И модель гидросамолета МБР-2, его тактико-технические данные отвечают на этот вопрос ( скорость- всего 250 км\ час, вооружение- 2 пулемета) Но, погибая в боях, их экипажи защищали Ленинград, не дали врагу захватить г.Волхов, оставить ленинградцев без электроэнергии. В 1943 г., базируясь на наших аэродромах «Приютино» и «Гражданка», 15-й ОРАП получил новые, современные самолеты ЯК-9, ПЕ-2, «Бостон» А-20 Ж. Модели этих самолетов в масштабе 1:33 сопровождают материалы о тех, кто на них воевал.

Продолжая оформление экспозиции Музея, мы изготовили большую ( 1:10 ) модель «рабочей лошадки» нашей авиации- знаменитого У-2 ( ПО-2 ). Она встречает посетителей Музея, «летя» над их головами.

В настоящее время завершается изготовление модели истребителя ЯК-9 (также в масштабе 1:10, т.е. размерами более 1 метра). Ранее уже была изготовлена диорама «Летчик М.Е.Кузьмин у своего ЯК-9. Весна 1944г.».

Михаил Евсеевич Кузьмин был одним из лучших разведчиков КБФ. Жил в Мурине и был настоящим другом нашей школы и Музея. Сохранилась подлинная фотография самолета М.Е.Кузьмина в полете над Балтикой, виден его бортовой №71. Наша модель с этим номером вскоре займет свое место в «небе» Музея.

В создании этой модели участвует и учащийся 9-го класса Андрей Антипенков, чью работу «Танк КВ-1 в бою за Красногвардейск (Гатчина). Сентябрь 1941г.» мы представляем на конкурс «Школьный музей: новые возможности». Она уже вышла на областной этап олимпиады по предмету «Технология» в этом году. Все элементы диорамы Андрей выполнил самостоятельно, не используя ни одной «покупной» детали, освоил приемы работы с материалами. История этого знаменитого танка, его вклад в оборону Ленинграда серьезно им изучены.

Таким образом, личный вклад учащихся в пополнение экспозиции школьного музея, поощрение и развитие их творческих способностей являются важной и интересной формой их патриотического воспитания.

Руководитель «Музея Боевой Славы» и секции моделлистов,  
учитель истории Филиппов А.А.